

INITIATIEFVOORSTEL

Agendanummer

Raadsvergadering van 11 juni 2009

Onderwerp: Verlichting dijken en smalle polderwegen in het buitengebied

SAMENVATTING

In de uitgestrekte en landelijke buitengebied van de gemeente Moerdijk zijn de dijken en de smalle polderwegen met hun op- en afritten en vele zijwegen vaak slecht verlicht. Hierdoor kunnen onveilige situaties ontstaan. Daarom wil de fractie Onafhankelijk Moerdijk het college verzoeken onderzoek te doen naar de mogelijkheden van verlichting van dijken en polderwegen en de uitkomsten van dit onderzoek voor nadere besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad.

WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Aanleiding

De gemeente Moerdijk is een landelijke gemeente met in het buitengebied vele dijken en smalle polderwegen. Deze dijken en polderwegen zijn vaak niet of slechts gedeeltelijk verlicht. Vooral in het donker zijn de op- en afritten aan de dijken en de vele zijwegen vaak zeer moeilijk zichtbaar. Hierdoor kunnen onveilige situaties ontstaan. Licht kan een rol spelen in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook twee andere aspecten van verkeersveiligheid kunnen hierin betrokken worden, namelijk het plaatsen van wildmolentjes en het gebruik van milieubesparende lampen.

Doelstellingen

1. De verkeersveiligheid op de dijken en polderwegen verbeteren, door het aanbrengen van lichtbakens;
 2. Door het plaatsen van wildmolentjes een daling van het aantal wildongevallen in de gemeente bewerkstelligen;
 3. Het aanbrengen van milieubesparende CPO-lampen in lantaarnpalen.
-

WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?

Om de dijken en polderwegen beter te verlichten is het plaatsen van lantaarnpalen een mogelijkheid. Er zijn echter ook andere, minder kostbare mogelijkheden zoals:

Lichtbakens

In de gemeente Heerenveen is een eigen lichtbeleid ontwikkeld. Kern van dit beleid is de vraag wat men wil bereiken op het gebied van verkeersveiligheid en welke rol licht hierbij kan spelen. Licht is een instrument om doelen te bereiken, maar licht is geen doel op zich. In de gemeente Heerenveen is een geslaagde proef gedaan met het plaatsen van lichtbakens (zie bijlage 1). Deze lichtbakens zijn reflecterende kleine puntjes en geven een kleine lichtvlek op het wegdek. Door deze reflecterende lichtbakens worden gevaarlijke punten gemarkeerd zodat de weggebruiker vroegtijdig wordt gewezen op bepaalde situaties. De lampen van de auto zorgen daarbij zelf voor het licht.

Wildmolentjes

De provincie Noord-Brabant is zeer positief over de nieuwe wildspiegels die al op diverse plaatsen in Noord-Brabant staan (zie bijlage 2). Deze wildmolentjes, die worden bevestigd aan de bermoplaatsjes, reflecteren niet alleen maar zij bewegen ook. Daardoor hebben zij belangrijke voordelen ten opzichte

van de eerder toegepaste vaste wildspiegels. Lichtbundels worden namelijk alle kanten op gereflecteerd waardoor de kans toeneemt dat dieren in de berm de lichtbundels zien. De molentjes staan in het Land van Altena (N283), tussen Hoogerheide en Putte (N289), bij Reusel-Eersel (N269) en bij Eindhoven-Helmond (A270). De provincie wil onderzoeken welk effect deze molentjes hebben op het aantal wildongevallen. Door plaatsing van de wildmolentjes wordt een daling van het aantal ongevallen verwacht, omdat de dieren zullen schrikken wanneer zij de reflecterende lichtbundels opvangen. Vervolgens zullen de dieren vluchten of wachten tot het voertuig voorbij is.

Milieubesparende lampen

Door het aanbrengen van milieubesparende lampen van het type Cosmopolis (CPO) aan de lantaarnpalen wordt op basis van witlichttechniek een reductie van 22% op SON-verlichting en van 150% op HPL-lampen bereikt. Deze CPO-lampen zijn milieubesparende producten die invloed op het milieu en de CO2 emissie tot een minimum reduceren. Verder is de CPO-lamp mede beloond met een Europese prijs voor innovatie op het gebied van milieutechnologie. Door de witte lichtkleur wordt de zichtbaarheid van voorwerpen en mensen verbeterd. De gemeente Halderberge heeft al goede ervaringen met dit type lamp (zie bijlage 3). De CPO-lampen kunnen worden aangebracht wanneer na de gebruikelijke afschrijvingstermijn lampen in lantaarnpalen vervangen moeten worden.

VOORSTEL

Onafhankelijk Moerdijk stelt voor het college te laten onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de verkeersveiligheid op de dijken en polderwegen verbeteren. Het college dient daarbij ook de financiële consequenties en eventuele mogelijkheden voor co-financiering in beeld te brengen. In het onderzoek dienen de volgende mogelijkheden nader te worden uitgewerkt:

1. Het aanbrengen van reflecterende lichtbakens op alle op- en afritten van dijken, kruisingen, zijwegen en T-splitsingen in het buitengebied van de gemeente Moerdijk;
2. Het plaatsen van wildmolentjes, dit in nauw overleg met de provincie;
3. Het gebruik van milieubesparende CPO-lampen, die moeten worden aangebracht wanneer na de gebruikelijke afschrijvingstermijn lampen in lantaarnpalen vervangen moeten worden.

In dit onderzoek dienen tevens de toepassingsmogelijkheden in de gemeente Moerdijk te worden betrokken. De uitkomsten van dit onderzoek worden zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 oktober 2009, aan de raad voorgelegd.

Zevenbergen, 24 maart 2009

Onafhankelijk Moerdijk
Harry Rubbens

Bijlagen:

1. Resultaten en vervolg lichtproef buitengebied gemeente Heerenveen
2. Brabantse proef met hernieuwde wildspiegels
3. Voorbeeldproject CPO-lampen in de gemeente Halderberge

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 11 juni 2009

De raad van de gemeente Moerdijk,

gelet op het initiatiefvoorstel van de fractie Onafhankelijk Moerdijk inzake verbetering van de verkeersveiligheid op dijken en polderwegen;

BESLUIT:

1. Het college op te dragen een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de dijken en polderwegen te verbeteren en zich daarbij te richten op de onderstaande varianten:
 - a. Het aanbrengen van reflecterende lichtbakens op alle op- en afritten van dijken, kruisingen, zijwegen en T-splitsingen in het buitengebied van de gemeente Moerdijk;
 - b. Het plaatsen van wildmolentjes, dit in nauw overleg met de provincie;
 - c. Het gebruik van milieubesparende CPO-lampen, die moeten worden aangebracht wanneer na de gebruikelijke afschrijvingstermijn lampen in lantaarnpalen vervangen moeten worden.
2. Te bepalen dat:
 - a. Daarbij ook de financiële consequenties en de eventuele mogelijkheden voor co-financiering inzichtelijk worden gemaakt;
 - b. Daarbij ook de toepassingsmogelijkheden in de gemeente Moerdijk inzichtelijk worden gemaakt;
 - c. De uitkomsten van dit onderzoek zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk voor 1 oktober 2009, aan de raad worden voorgelegd.

Vastgesteld in de vergadering van de raad d.d. 11 juni 2009,
de griffier, de voorzitter,

J.A.M. Hereijgers

drs. W.M.J. Denie